

Un architecte et ses projets



Chez Technicarène, Philippe Nineuil, fort de plus de 20 ans d'expérience et de nombreuses réalisations en exploitation, ne chôme pas.

Il nous dévoile quelques-uns de ses projets, en cours ou à venir. Des catamarans à propulsion hybrides ou électriques, des réaménagements de bateaux anciens et un bateau-logement. « J'ai toujours cherché à soigner la définition de carène de mes bateaux fluviaux afin d'optimiser la consommation de combustible. Les contraintes actuelles et accrues en matière d'économie d'énergie et de réduction de la pollution m'ont amené à aller encore plus loin dans la démarche de conception. Ce nouveau concept de catamarans fluviaux de transport de passagers - des versions transport de fret étant à l'étude - intègre des carènes à grand coefficient de finesse et faible trainée hydrodynamique, des motorisations de type « hybride » diesel-électrique à appoint *solaire*. Une première unité de 20m et 60 passagers est destinée à un client « historique » de TechniCarène, la Compagnie des Bateaux du Lac du Bourget. Un second modèle de 18,50 m et 60 passagers, destiné à un armateur de Bretagne, bénéficiera de la nouvelle technologie de moteurs hybrides de Nanni Diesel. « Environ 30% du temps de navigation sera effectué en mode silencieux « tout électrique » et 70% en mode diesel, avec l'appoint, dans les deux configurations, d'énergie électrique par des panneaux solaires photovoltaïques. Sa construction est prévue au chantier naval ALU-Marine de Couëron en Loire-Atlantique ». Etudiés par Techni Carène sur la base d'un concept de l'association « Au fil de l'eau », divers petits catamarans (7m pour 12 personnes) à propulsion 100% électrique sont d'ores et déjà en exploitation. Ces bateaux sont construits en aluminium par le chan-



Techni-Carène
Au Fil de l'Eau

tier naval Cavois à Mailly-la-Ville dans l'Yonne. Une nouvelle version « plaisance », définie sur la base de ces « Catapuces », est proposée par « Au fil de l'eau ». Après le succès de la péniche de réception *La Bodega en Seine*, mise en service en 2007 à Rouen, un nouveau projet de bateau à passagers est à l'étude pour le même exploitant. « Sur la base d'un ancien automoteur de

45m construit à Rouen en 1922, cette unité assurera des croisières touristiques avec restauration dans la vallée de basse-Seine. Sa mise en service est prévue à l'occasion de la prochaine Armada en 2013 ». Philippe Nineuil a aussi un pied dans le bateau-logement avec ce bateau de 28m en acier : « Inspiré par l'architecture des toiles cabanées de Loire, il est conçu pour naviguer sur le réseau Freycinet. Construit par le chantier naval Evezard de Marseilles-les-Aubigny, cette unité qui offre près de 150 m2 de surface habitable intègre des équipements d'économie d'énergie (panneaux solaires thermiques et récupération des eaux pluviales) ».



Techni-Carène
Créart Design Studio



SolarCAT-2000
Techni-Carène



Techni-Carène