

# Fluvial

## Clovis le pousseur

La Société Normande de Transport Mahieu, basée au Havre, spécialisée dans le stockage et le transport fluvial de produits pétroliers et chimiques, dispose d'une flotte d'automoteurs et de barges adaptées au transport de matières dangereuses. Techni Carène était déjà intervenu en 1992, pour la conception du pousseur fluvial *Médard* (18 m x 5,80 m et 900 CV) et de la barge-citerne *Jumièges*. Dans le cadre de cette collaboration, un nouveau pousseur de 18 m de long et 8 m de bau maximum est en cours de finition et sera prochainement mis en service. Le *Clovis*, destiné au poussage d'une barge-citerne de 97 m et de 3 300 m<sup>3</sup> entre Le Havre et la région parisienne, est équipé de deux moteurs Volvo de 550 CV. Classée par le Bureau Véritas et conforme au règlement ADNR, cette unité, construite « coque nue » en Pologne, a été entière-



ment équipée, armée et finie par l'armateur et ses intervenants locaux. L'équipage de 4 hommes bénéficie d'un module logement posé sur plots anti-vibratoires qui filtrent le bruit et les vibrations des moteurs de propulsion et des groupes électrogènes. Cette

disposition, déjà mise en œuvre par Techni Carène, sur le *Médard*, garantit un bon confort. Par ailleurs, la timonerie télescopique, d'un débattement vertical de 4,50 m, offre au pilote une visibilité optimale lors de la navigation en convoi.